2016D21654

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Binnenlandse Zaken, belast met het voorbereidend onderzoek, heeft de eer over het Jaarverslag van de Koning 2015 (Kamerstuk 34 475 I, nr. 1) verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen.

De voorzitter van de commissie,
Pia Dijkstra

De adjunct-griffier van de commissie,
Hendrickx

Nr.	Vraag
1	Wanneer kan de Kamer de uitkomsten van de toegezegde second opinion naar de hoogte van de kosten en de intensiteit van het onderhoud van de Groene Draeck tegemoet zien?
2	Hoe wordt er op de begroting De Koning omgegaan met «onder-uitputting» van financiële middelen? Komen deze gelden in latere jaren weer ten goede aan de begroting De Koning of vloeien deze gelden terug naar het Ministerie van Financiën?
3	Welke redenen liggen ten grondslag aan de structurele personeels-onderbezetting bij de Dienst Koninklijk Huis? Welke rol spelen de arbeidsvoorwaarden hierin?
4	Waarom zijn er vacatures aangehouden bij de Personeel Dienst van het Koninklijk Huis? In hoeverre zijn de uitgaven op artikel 2 gestegen ten gevolge van inhuur en uitbesteding, die weer het gevolg zijn van het aanhouden van vacatures?
5	In hoeverre mogen de uitkeringsgerechtigde leden van het Koninklijk Huis nu gebruik maken van het regeringsvliegtuig en van de luchtvaartuigen van de krijgsmacht? Wordt er eventueel ook voor civiele inhuur gezorgd? In hoeverre worden de privé-vluchten, in het kader van de transparantie van de kosten van het Koninklijk Huis, nu verantwoord?
6	Wat is de laatste stand van zaken ten aanzien van de vervanging van het regeringsvliegtuig?
7	Op welke wijze wordt de opleiding van de Koning tot Boeing-737-piloot betaald? Betaalt hij dit zelf uit de A-component van zijn inkomen, of wordt dit ergens ander begroot?
8	Kan uit de omscholing van de Koning van de Fokker-70 naar de Boeing-737 een voorkeur van de regering, of leden daarvan zoals de Koning, worden afgeleid ten aanzien van het type toestel voor de vervanging van het regeringsvliegtuig?
9	Hoe verhouden de reeds voorgenomen vlieglessen van de Koning met een Boeing 737 zich tot het nog niet genomen besluit door welk type vliegtuig het regeringsvliegtuig vervangen wordt? Is het, indien de vlieglessen van de Koning met publiek geld gefinancieerd worden, met het oog op behoud van brevet en het maken van vlieguren, niet doelmatiger daarmee te wachten tot bekend is welk type het regeringsvliegtuig zal zijn?
10	Waarop is de verwachting gebaseerd dat de Koning en andere koninklijke gerechtigheden in 2016 meer van het regeringsvliegtuig gebruik zullen maken (€ 419.250 doorberekening) dan in 2015 is gerealiseerd (€ 369.000)?
11	Wat is sinds de troonwisseling jaarlijks de onderverdeling van respectievelijk het aantal vlieguren en het aantal vluchten van de Koning, de Koningin en Prinses Beatrix?
12	Op welke wijze is de € 1,4 mln. voor borden, glazen, bestek, en servetten voor staatsbezoeken nader te verklaren? Is deze aanschaf aanbesteed? Voor welk niveau van afwerking, design, en materiaal is gekozen?
13	Hoe verhoudt het voor € 1,4 mln. kopen aan servies zich tot het «koekje van Drees»?